

I det följande gick undervattensbåten med periskop under 1 timma och 10 minuter och rörde sig bort från fiskefartyg.

Kl 19.30 upptäckte man i periskopet det vita ljuset från Utklippans fyr, vilket man tog för en lysande fiskeprick och började gå runt den från vänster utan att ha kontrollerat dess ljuskaraktär.

Kl 20.09 gick undervattensbåten i och med mörkrets inbrott upp i ytläge för laddning av ackumulatorbatteriet och fortsatte röra sig bort från fiskefartygen.

Sikten vid vattenytan var 1-3 kabellängder (200-600 m) på grund av dimma och duggregn, och på höjden 10-15 m var den god (mer än 20 km).

Kl 21.20 observerades med sökstationen "Nakat" föröver en radars sändning med ett omfång av 5 cm samt ljus på styrbordssidan. Radarn klassificerades inte av instrumentoperatören, men chefen för OSNAZ-gruppen fastställde efter beslut av fartygschefen att den tillhörde en jagare från Västtyskland. Ljuset på styrbordssidan ansåg man tillhöra fiskefartyg (i själva verket hade man observerat en svensk kustradar och ljus från tätorter på öar).

Kl 21.38 observerades på 200 m avstånd på babordssidan en mörk fläck med en diameter på omkring 150 m, som togs för en "oljefläck". I själva verket var det ön Danaflet, vars höjd uppgick till 0,5-1,5 m.

Fartygschefen stoppade dieselmotorn, kallade brigadstabschefen till bryggan och föreslog att man skulle dyka för att avvika från jagaren. Stabschefen gav order att man inte skulle dyka, att man skulle fortsätta uppladdningen och gira babord för att komma bort från jagaren.

Därefter upptäcktes mörka fläckar av öar på vattnet, vilka också de togs för "oljefläckar" och kl 21.50 intog undervattensbåten kurs 30 och gick med en dieselmotor för att passera mellan dem. Kl 21.52 passerade den 40 m från ön Flangskär, varvid signalisten observerade bränningar ("porös is vid stranden"), men fartygschefen reagerade inte på hans rapport.